

# Montageanweisung für Klimakompressoren:

Unsere Montageanweisungen sollen Störungen bzw. den vorzeitigen Defekt des neuerworbenen Artikels vorbeugen. Alle Arbeiten dürfen nur durch autorisiertes Fachpersonal ausgeführt werden.

Die nachfolgenden Schritte müssen beim Einbau eines Klimakompressors unbedingt beachtet werden um ggf. einen Gewährleistungsanspruch geltend machen zu können:

1. Unsere Kompressoren sind grundsätzlich nur mit einer geringen Menge Kompressoröl befüllt. Das im Kompressor befindliche Öl dient hierbei lediglich als Korrosionsschutz, das System muss nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers neu befüllt werden.
2. Vor Inbetriebnahme der Klimaanlage muss das System mit einem genehmigten Spülmittel und unter Verwendung einer genehmigten Spülmethode gereinigt werden (Siehe technische Vorgaben des Erstausrüsters).
3. Der Filtertrockner muss während dem Austauschen des Kompressors unbedingt gewechselt werden.
4. Falls vorhanden muss die Einspritzdüse bzw. die Flüssigkeitsleitung dieser Düse ersetzt werden.
5. Das Expansionsventil ist durch eine Fachwerkstatt zu prüfen und das Einlasssieb zu reinigen. Bei einer, wenn auch leichten, Beschädigung müssen beide ausgetauscht werden.
6. Die Kühlrippen des Kondensators sollten auf Ihre Luftdurchlässigkeit geprüft werden.
7. Lüfterkupplung bzw. der elektrischer Lüfter müssen auf ihre Funktionstüchtigkeit geprüft werden.
8. Prüfen Sie vor dem Einbau den Luftspalt der Kompressorkupplung (siehe technisches Datenblatt des Erstausrüsters).
9. Es ist zwingend erforderlich, dass die richtige Sorte und Menge des Kältemittelöls bei der Befüllung verwendet wird (siehe Erstausrüstervorgaben).
10. Nach dem Anschluss der Schlauchgruppe sollte die Kompressorkupplung 10-15-mal gedreht werden, um das Kompressoröl vollständig zu verteilen.
11. Die Stromspannung der Kompressorkupplungsleitung sollte anhand der Erstausrüsterdaten geprüft werden.
12. Das Klimasystem muss mindestens 60 Minutenlang evakuiert werden!
13. Bitte beachten Sie dass der Einbau oder Umbau des Klimasystems nur durch eine Fachwerkstatt, mit der nötigen Ausrüstung, durchgeführt werden darf.

## Reklamation:

Sollten einer, oder mehrere der oben genannten Punkte nicht beachtet worden sein, ist eine Bearbeitung der Reklamation leider nicht möglich. Ebenfalls ist es, ohne die genauen Fahrzeugdaten, nicht möglich Ihre Beanstandung zu bearbeiten. In beiden Fällen behalten wir es uns vor, den von Ihnen reklamierten Artikel, unfrei und ohne weitere Prüfung an Sie zurück zu schicken.

Achtung: Spezielle Aus- / und Einbauvorschriften sind dem Werkstatthandbuch zu entnehmen.